

國立臺北大學公共行政暨政策學系博士班學科考試題

科目名稱	地方事務管理專題	108學年度第2學期	109/06/30 (二)
考試時間	200 分鐘	考試方式： <u>open book</u>	
題號	題目		
一	<p>面對未來20年，台灣地方縣市農村偏鄉將落入<u>少子化</u>、<u>人口外流</u>、<u>地方產業消失</u>的惡性循環，甚至<u>面臨滅村危機</u>。追根究底來看農村偏鄉的困境，乃因<u>偏鄉地理位置的偏</u>，造成地方缺乏經濟活動；因為缺乏經濟活動，導致地方沒有就業機會；因為沒有就業機會，地方年青人必須外漂工作，而將老人兒童留在家鄉；因為只剩老人和小孩，導致地方更沒有生機。為解決地方與人口消失的危機，行政院定調2019年為「地方創生元年」，推出地方創生政策，力求人口回流、均衡地方發展。然而在發展地方創生產業之前，更重要的是先解決農村偏鄉交通的移動障礙，才能有助於帶動地方創生。請回答下列問題：</p> <p>(一)試從<u>市場失靈</u>、<u>政府失靈</u>與<u>服務失靈</u>等學理的角度，分析地方縣市農村偏鄉交通公共運輸面臨那些問題或困境？</p> <p>(二)探討為何不同的中央部會推動偏鄉交通補助方案經常資源重疊、相互矛盾？</p> <p>(三)面對偏鄉<u>老化凋零</u>的到來，地方政府應如何打通跨局處的<u>任督二脈</u>來帶動地方生機？</p>		
二	<p>近年來無論中央與地方或國內各縣市之間正面臨許多<u>跨界</u>、<u>跨區域</u>的公共事務議題如：重大傳染疫病、水資源調度、空氣污染、公共運輸、社會安全、在地經濟、社會福利等區域性問題的困擾，亟需建立跨縣市或城市間有效合作的方式。試從政治經濟模式(the political economy model)、網絡理論途徑(the network theory approach)、公共選擇論據(the public choice argument)、以及集體行動途徑(the collective action approach)等四種理論框架，論析城市政府間跨域公共事務合作的理由、本質、困境及解決方式，並舉例詳述之。</p>		
考試時間	180 分鐘	13:30~16:30	考試方式： <u>close book</u>
一	<p>請根據<u>Local governments in multilevel governance</u> (Agranoff, 2018)一書的觀點與內容，分析今日臺灣普遍流行的「<u>跨域治理</u>」主張，在制度、運作，以及其他你認為的重要構面中，可能潛存的危機？而面對未來環境發展，你認為<u>跨域治理</u>未來在臺灣的可能前景又為何？</p>		
二	<p>21紀的「<u>六都改制</u>」，大幅度的改變了臺灣中央與地方政府的關係。請根據<u>Local government innovation</u> (Johnson & Walzer, 2000)與 <u>Does local government matter?</u> (Sharp, 2012)兩書的觀點，分析未來直轄市在我國地方公共事務系絡中，應有的角色與功能；同時也評估未來直轄市在整個政府體系運作過程中，可能面臨的挑戰與可行的因應途徑。</p>		