我國公路、鐵路、捷運行政組織

體系調整之研究

羅清俊

（美國伊利大學政策分析博士，現任淡江大學公共行政學系專任副教授）

張勝雄

（國立交通大學管理科學博士，現任淡江大學運輸科學研究專任副教授）

摘要

鐵、公路、捷運運輸系統在整個內陸運輸系統中佔有一重要的地位。其系統建設、管理績效之良莠攸關國家社會經濟之政常發展。現行鐵公路與捷運之建設、管理體系錯綜複雜，各級政府在推動相關計畫時，因組織目標與業務職掌不盡相同，作業程序亦因組織特性而異，加以缺乏統一性的法令規章制度，使得在整體運作上常有無法協調與不盡完善的現象，有限的人力、物力與財力資源分散，未能有效統籌規畫運用，導致各項鐵公路建設從規畫、施工到管理的過程中產生許多亟待解決的課題。本文利用就地取材理論途徑討目前公、鐵路、捷運建設組織體系之問題，並依照政策德菲法的程序提出我國公、鐵路、捷運建設組織體系所面對之課題，與未來在制度上應興革之意見，從而擬訂可行之制度方案。

關鍵詞：交通政策、鐵公路與捷運建設管理單位、組織間關係